

amv

ASSOCIAÇÃO DOS MUNICIPIOS DA MICRORREGIÃO DO VALE DO PARANAIBA

PROponente: Prefeitura Municipal de Romaria-MG

Obra: Recapeamento da Ruas Antonio Cunha de Oliveira

End.Obra: Município de Romaria - MG

Data: Março 2026

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RECAPEAMENTO

PINTURA DE LIGAÇÃO - AREA DE PAVIMENTO

Trecho/via

Comprimento da via (m)

Largura media da via sem sarjeta(m)

Áreas dos Trechos

Área total (m²)

DMT (km)=

Transporte ate 30 KM(txKm)

transporte>30 KM(txKm)

490,20

28,89

443,20

0,96

0,96

RUA ANTONIO CUNHA DE OLIVEIRA DUPLO

140,65

13,09

84,56

1926,14

28,89

443,20

0,96

TOTAL

1926,14

28,89

443,20

0,96

CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

Trecho/via

Comprimento da via (m)

Largura media da via sem sarjeta(m)

Áreas dos Trechos Irregulares (m²)

Área total (m²)

Espessura

Quantidade travessia elevada

Quantidade lombada

Volume total cbuq (m³)

DMT (km)=

78,80

Transporte ate 30 KM(

transporte>30 KM(m³xKm)

RUA ANTONIO CUNHA DE OLIVEIRA DUPLO

140,65

13,09

84,56

1926,14

0,025

0,00

48,15

1444,60

2349,89

TOTAL

0,00

48,15

1444,60

2349,89

SARJETA METROS

Trecho/via

Sarjeta trecho reto esquerda

Sarjeta trecho curvo esquerda

Sarjeta trecho reto direita

Sarjeta trecho curvo direita

RUA ANTONIO CUNHA DE OLIVEIRA

0,00

0,00

80,00

9,44

TOTAL

0,00

0,00

80,00

9,44

TOTAL TRECHO RETO 30cm (M)

80,00

TOTAL TRECHO CURVO 30cm (M)

9,44

TOTAL PARA DEMOLIÇÃO (M)

89,44

TRANSPORTE DEMOLIÇÃO DE SARJETA Formula M3XKM: VOLUME x DISTANCIA

Metros

largura

área

Volume

Dmt

89,44

0,30

26,83

1,88

9,39

CALCULO DE RAMPA OU REBAIXAMENTO DE CALÇADA CONFORME NBR 9050-2020

TIPO 1 - CALÇADAS ESTREITAS

Trecho/via

Numero da rampa em projeto

Altura meio fio (M)

Largura do passeio (M)

Com ou sem demolição C ou S

Comprimento rampa inicial Altura meio fio/8,33%(A)

Comprimento rampa lateral altura do meio fio/5%(b)

Comprimento total da rampa 2*(a)+1,5

Area total da rampa (M2)

Areas de demolição (M2)

RUA ANTONIO CUNHA DE OLIVEIRA DUPLO

1

0,15

1,5

C

0,60

2,00

5,50

8,25

8,25

RUA ANTONIO CUNHA DE OLIVEIRA DUPLO

2

0,15

1,5

C

0,60

2,00

5,50

8,25

8,25

RUA ANTONIO CUNHA DE OLIVEIRA DUPLO

3

0,15

1,5

C

0,60

2,00

5,50

8,25

8,25

RUA ANTONIO CUNHA DE OLIVEIRA DUPLO

4

0,15

1,74

C

0,54

2,10

5,70

9,92

9,92

TOTAL

34,67

34,67

NORMAS UTILIZADAS

MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUMES 1,2,3,4 – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO AUTOR: CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN ANO: 2007

MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME 1,2,3,4 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL : CONSELHO NACIONAL DE TRÂSITO – CONTRAN

RESOLUÇÃO CONTRAN 738/2018 - TRAVESSIA ELEVADA CONFORME

RESOLUÇÃO CONTRAN- 820/2021 - LOMBADA OU QUEBRA MOLAS(CONFORME - CLASSIFICAÇÃO DE LOMBADA TIPO - A , ANEXO II E ANEXO IV)